

Код DTC	P0560	НАПРЯЖЕНИЕ БОРТСЕТИ
---------	-------	---------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

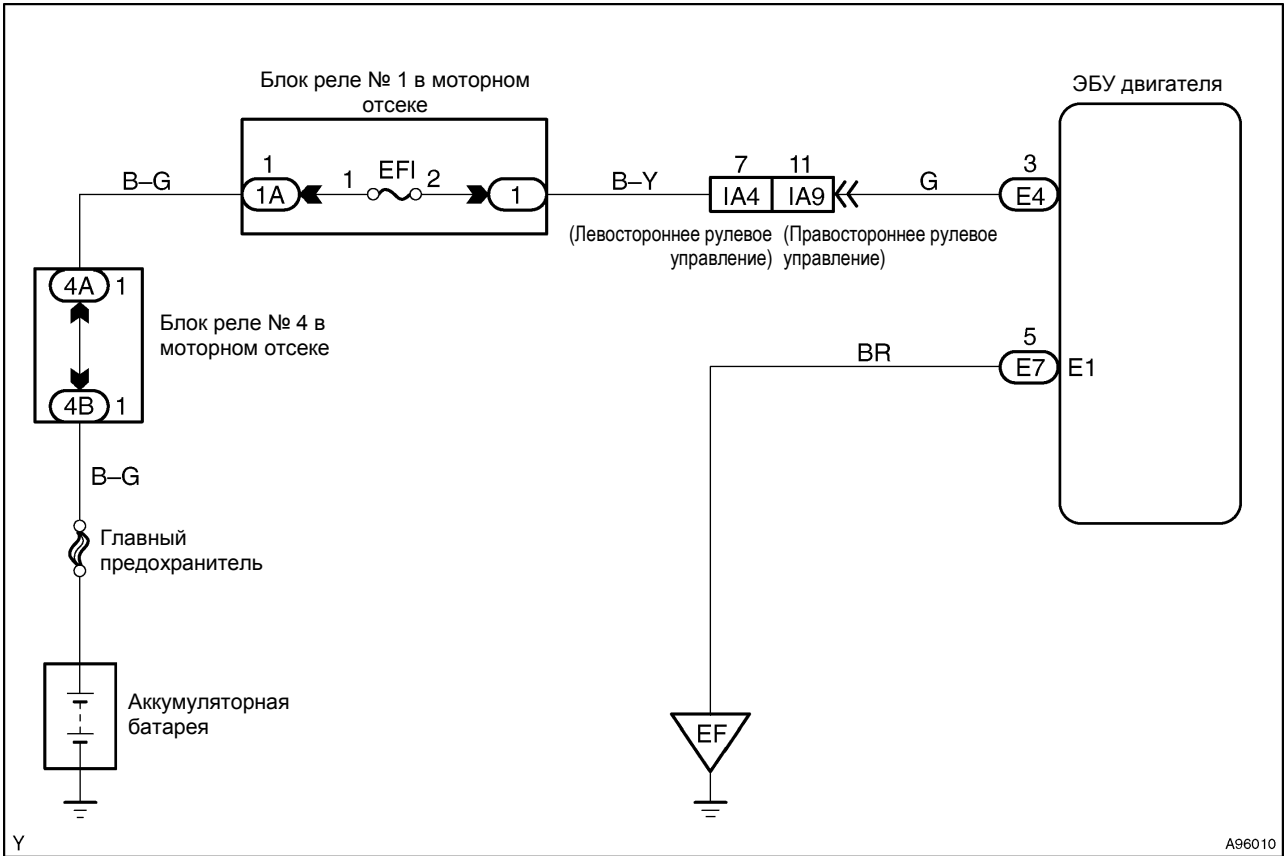
Напряжение подается на клемму BATT ЭБУ двигателя даже при выключенном зажигании (положение OFF). Наличие питания позволяет ЭБУ хранить историю кодов DTC, фиксированный набор параметров, значения коррекции подачи топлива и другие данные.

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0560	Обрыв в цепи вспомогательного источника питания.	<ul style="list-style-type: none"> Обрыв в цепи вспомогательного источника питания ЭБУ двигателя

УКАЗАНИЕ:

При регистрации кода DTC P0560 ЭБУ перестает запоминать другие коды неисправностей.

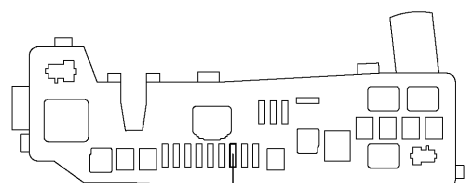
СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать распечатку с фиксированным набором параметров при помощи портативного диагностического прибора II. В распечатке с фиксированным набором параметров записываются условия работы двигателя при обнаружении неисправностей. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, степень обогащения топливовоздушной смеси, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1**ПРОВЕРИТЬ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ СИСТЕМЫ EFI****Блок реле № 1 в моторном отсеке:**

Предохранитель EFI

Y

A66054

COOTB.

(a) Извлечь предохранитель EFI из блока реле № 1 в моторном отсеке.

(b) Проверить сопротивление предохранителя EFI.

Условия проверки: менее 1 Ом

(c) Установить предохранитель EFI.

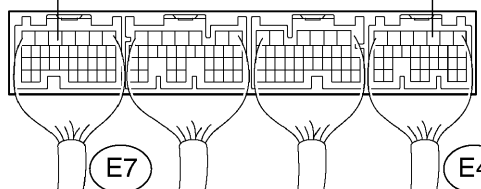
НЕ COOTB.

ПРОВЕРИТЬ, НЕТ ЛИ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ ВО ВСЕХ ЖГУТАХ ПРОВОДОВ И В КОМПОНЕНТАХ, НАХОДЯЩИХСЯ В ОДНОЙ ЦЕПИ С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ

2**ПРОВЕРИТЬ ЭБУ (НАПРЯЖЕНИЕ НА КЛЕММЕ БАТТ)**

E1 (-)

(+) E4



Разъем ЭБУ двигателя

A18294

(a) Проверить напряжение между клеммами разъемов E4 и E7 ЭБУ двигателя.

Условия проверки:

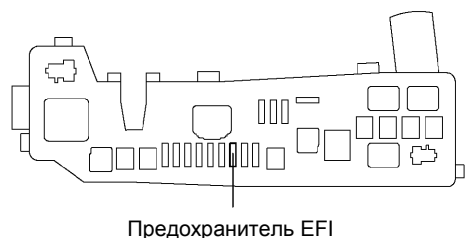
Подключение прибора	Нормальное состояние
БАТТ (E4-3) – E1 (E7-5)	от 9 до 14 В

COOTB.

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ДВИГАТЕЛЯ
(см. стр. 10-21)

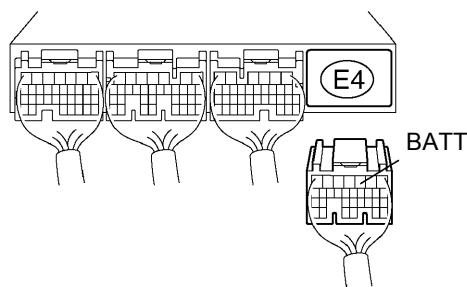
НЕ COOTB.

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ЭБУ — ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ EFI, ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ EFI — АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ)**Блок реле № 1 в моторном отсеке:**

Y

A66054



Y

A65748

- (а) Проверить жгут проводов и разъем между предохранителем EFI и ЭБУ двигателя.
- (1) Извлечь предохранитель EFI из блока реле № 1 в моторном отсеке.
 - (2) Отсоединить разъем E4 ЭБУ двигателя.
 - (3) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Предохранитель EFI (2) – BATT (E4-3)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Предохранитель EFI (2) или BATT (E10-3) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (4) Установить предохранитель EFI.
 - (5) Подключить разъем ЭБУ двигателя.
- (б) Проверить жгут проводов и разъем подключения предохранителя EFI к аккумуляторной батарее.
- (1) Извлечь предохранитель EFI из блока реле № 1 в моторном отсеке.
 - (2) Отключить положительную клемму аккумулятора.
 - (3) Проверить сопротивление.

Условия проверки (на обрыв цепи):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Положительная клемма аккумулятора — предохранитель EFI (1)	Менее 1 Ом

Условия проверки (на короткое замыкание):

Подключение прибора	Нормальное состояние
Положительная клемма аккумулятора или предохранитель EFI (1) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

- (4) Установить предохранитель EFI.
- (5) Подсоединить положительную клемму аккумулятора.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

СООТВ.

ПРОВЕРИТЬ И ЗАМЕНИТЬ БЛОКЕ РЕЛЕ МОТОРНОГО ОТСЕКА